



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT

23428/2020/MAV

## ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Nagykőrös állomás 5. számú váltójával kiágazó

**NAGYKÖRÖSI KONZERVGYÁR Zrt.**

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

**Hatályba lépés: 2020. szeptember 15.**

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Nagykőrös állomás  
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Szabóné Tóth Ildikó  
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Kolozi Katalin  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila  
Forgalmi Osztályvezető

## Tartalomjegyzék

|                                                                                                                                                                                                                                                        |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Tartalomjegyzék.....</b>                                                                                                                                                                                                                            | <b>2</b>  |
| <b>Módosítások előjegyzése .....</b>                                                                                                                                                                                                                   | <b>4</b>  |
| <b>I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.....</b>                                                                                                                                                                   | <b>5</b>  |
| 1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. ....                                                                                                                           | 5         |
| 2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....                                                                                                                                                           | 5         |
| 3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....                                                                                                                                                                                         | 6         |
| 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye ..... | 6         |
| 5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma. ....                                                                                                                                      | 7         |
| 6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása .....                                                                                                                                                                                                        | 7         |
| 7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni. ....                                                                                                                 | 7         |
| 8. Váltógondozás .....                                                                                                                                                                                                                                 | 7         |
| 9. Korlátozások felsorolása .....                                                                                                                                                                                                                      | 8         |
| 10. Telepkapu (nyitás, zárás).....                                                                                                                                                                                                                     | 8         |
| 11. Egyéb adatok .....                                                                                                                                                                                                                                 | 8         |
| 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége) .....                                                                                                                                                    | 8         |
| 13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása .....                                                                                                                                                                                                     | 9         |
| 14. Tűzrendészeti előírások.....                                                                                                                                                                                                                       | 9         |
| 15. Űrszelvény biztosítása.....                                                                                                                                                                                                                        | 9         |
| 16. Világítás .....                                                                                                                                                                                                                                    | 9         |
| <b>II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása.....</b>                                                                                                                                                                                                     | <b>10</b> |
| 1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....                                                                                                                                                                                                   | 10        |
| 1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi .....                                                                                                                                                                                        | 10        |
| 1.2. Végrehajtás módja.....                                                                                                                                                                                                                            | 10        |
| 1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok .....                                                                                                                                                                                                              | 10        |
| 1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése .....                                                                                                                                                                                         | 10        |
| 1.5. Védelmi berendezések kezelése .....                                                                                                                                                                                                               | 11        |
| 1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés .....                                                                                                                                                                                                               | 11        |
| 1.7. Útátjáró fedezése .....                                                                                                                                                                                                                           | 11        |
| 1.8. Írásbeli rendelkezés .....                                                                                                                                                                                                                        | 11        |
| 1.9. Tolatás végzésének módja.....                                                                                                                                                                                                                     | 11        |
| 1.10. Korlátozások.....                                                                                                                                                                                                                                | 12        |
| 1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága) .....                                                                                                                                                                   | 12        |
| 2. Belső vasútüzem.....                                                                                                                                                                                                                                | 12        |
| 3. Rakodógépek üzemeltetése .....                                                                                                                                                                                                                      | 13        |
| <b>III. FEJEZET Egyéb rendelkezések.....</b>                                                                                                                                                                                                           | <b>14</b> |
| 1. Vágányzár, lassújel.....                                                                                                                                                                                                                            | 14        |
| 2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás .....                                                                                                                                                                                   | 14        |
| 3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....                                                                                                                                                                                                     | 14        |
| 4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend) .....                                                                                                                                                                                       | 15        |
| 5. Oktatás és vizsgáztatás .....                                                                                                                                                                                                                       | 15        |

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| 6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....                     | 15 |
| 7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza ..... | 15 |

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## I. FEJEZET A vasúti pálya és tartozékai leírása. Általános rendelkezések.

### 1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **Nagykőrösi Konzervgyár Zrt.** (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

A sajátcélú vasúti pálya Nagykörös állomás 5. számú kitérőjével a közforgalmú vasút 180+95 szelvényből ágazik ki.

A sajátcélú vasúti pályahálózat négy vágányból áll.

Az I. számú vágány 1/1 sz. 48 XIV. rendszerű átszelési kitérővel (180+89) kezdődik. Áthalad az 1/2 jobbos kitérő (181+07) kitérő irányán, az 1/3 sz. (181+71) jobbos kitérő kitérő irányán, tart az 1/5 sz. (184+46) jobbos kitérő egyenes irányán át a 184+52,47 szelvényig, mely csatlakozó vasúti pálya.

A Pintér Team sajátcélú vasúti pályahálózat csatlakozó vágánya Nagykörös állomás Állomás bal áramköréhez tartozik a 186+65 sz. szelvényben lévő Pintér Team Kft. sajátcélú pályahálózat kiágazásáig.

A II. számú vágány az 1/2 sz. kitérő egyenes irányában kezdődik, áthalad az 1/4 sz. (184+04) balos kitérő kitérő irányán, és az 1/5 sz. kitérő kitérő irányában csatlakozik az I. sz. vágányba. A II. sz. mérlegvágányban az 1+50 szelvényben vágány-megszakításos hídmérleg van beépítve. A mérleg mellett található a mérlegház.

A III. sz. vágány az 1/1 sz. átszelési kitérőben kezdődik, és az 1/4 sz. kitérő egyenes irányában csatlakozik a II. sz. vágányba.

Az 1/1 sz. kitérővel ágazik ki a IV. sz. terelő csonkavágány.

A sajátcélú vasúti pálya III. sz. vágánya a 0+40 és a II. sz. vágánya a 0+80 szelvényben 7-7 méter széles telekapuval van lezárva. A II. és III. vágányok ellenkező oldalán az 1+95 szelvényben mindkét vágányra épített közös telekapu van.

A sajátcélú vasúti pálya 48,3 kg/fm, és 42,8 kg/fm súlyú sínekből épült.

A sajátcélú vasúti pálya teljes felépítmény, a védelmi és biztosítóberendezései a MÁV Zrt. tulajdonában vannak.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

### 2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

| Száma, jelölése | Vágány rendeltetése     | Használható hossza |
|-----------------|-------------------------|--------------------|
| I               | csatlakozó vasúti pálya | -                  |

| Száma, jelölése | Vágány rendeltetése | Használható hossza |
|-----------------|---------------------|--------------------|
| II              | Mérlegvágány        | 180 m              |
| III             | „újraktári” vágány  | 235 m              |
| IV              | terelő csonka       | 60 m               |

Lejtési viszonyok:

Az I. II. III. IV. vágányokban legnagyobb emelkedés: 1,2 ‰.

### 3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: NAGYKÖRÖSI KONZERVGYÁR ZRT.

Székhely: 2750 Nagykörös, József A. u. 1.

Levelezési cím: 2750 Nagykörös, József A. u. 1.

### 4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

| Megnevezés                                                             | Szelvény-szám | Helye                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző | 180+12        | 7. sz. váltó fölött felsővezetékre szerelve kezdőpont felől              |
| Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző | 181+89        | Pintér Scvp. csatlakozó vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől |
| Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző | 184+90        | Pintér Scvp. csatlakozó vg. fölött felsővezetékre szerelve végpont felől |

### Útátjárók:

| Útátjárók:    | megnevezése                          | helye    |                         |
|---------------|--------------------------------------|----------|-------------------------|
|               |                                      | szelvény | vágány                  |
| 6,00 m széles | SR3 fénysorompó közforgalmú útátjáró | 184+48   | csatlakozó vasúti pálya |
| 6,00 m széles | belső üzemi útátjáró                 | 1+19,00  | III.                    |
| 6,00 m széles | belső üzemi útátjáró                 | 2+20,00  |                         |
| 6,00 m széles | belső üzemi útátjáró                 | 3+00,00  |                         |

A kocsik átadási/átvételi helye a Nagykörösi Konzervgyár Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya.

**5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.**

| Váltó száma | Biztosítás módja | Lezárható, típusa                                                     | Váltójelző típusa | Váltófűtő berendezés |
|-------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|
| 5           | biztosított      | Mindkét irányban biztonsági betéttel egyszerű, központi állítású      | nincs             | nincs                |
| 1/1         | biztosított      | Mind a négy irányban biztonsági betéttel átszelési, központi állítású | nincs             | nincs                |
| 1/2, 1/3    | biztosított      | Mindkét irányban biztonsági betéttel egyszerű, központi állítású      | nincs             | nincs                |
| 1/4         | nem biztosított  | helyszíni állítású, le nem zárt                                       | forgólapos        | nincs                |
| 1/5         | nem biztosított  | helyszíni állítású, le nem zárt leszögelt                             | forgólapos        | nincs                |

**6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása**

A III. sz. „újraktári” vágány bal oldalán a 1+22 - 2+17 szelvények között oldalrakodó.

A III. sz. „újraktári” vágány bal oldalán a 2+23 - 2+97 szelvények között raktári rámpa.

A II. sz. mérlegvágányban az 1+50 szelvényben vágány-megszakításos hídmérleg.

**7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.**

A Használó és Nagykőrös állomás között az értekezés postai vagy mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

- Használó elérhetősége: 06-53/350-044
- Nagykőrös állomás elérhetősége:  
Állomásfőnök: 06-1/516-4810, +3630/627 56 50  
Forgalmi szolgálattevő: 06-1/516-4813  
36 30/887 54 53 hangrögzítővel kiegészítve

**Rádiós körzetek:**

Hatókörzete Nagykőrös állomás területe, valamint a sajátcélú vasúti Pályahálózat területe. A tolató rádió technológiai körzete a TS10.

Tolatásirányító I.

A rendelkező asztalban (IRCS hangrögzítővel kiegészítve) 3 darab Motorola GP 340 tolató személyzet hordozható rádiója.

**8. Váltógondozás**

A MÁV Zrt. közforgalmú vonalában lévő, illetve attól nem függetleníthető váltók gondozása a MÁV Zrt. feladata. Ezen váltók a következők: 5, 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5 számú váltók, melyet a Pályafenntartási Szakasz Kecskemét végez.

## 9. Korlátozások felsorolása

|                                |                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tolatasi sebesség:             | max. 5 km/h                                                                                                                                                                                        |
| Engedélyezett tengelyterhelés: | 210 kN (21 tonna)                                                                                                                                                                                  |
| Mozdonytípus (korlátozás):     | 140. vonalon közlekedő mozdonyok, kivéve villamos mozdony<br>Nagykörös Pintér csatlakozó és az abból kiágazó Sajátcélu vasúti pályahálózat vágányain 6 tengelyes vontatójárművel közlekedni Tilos! |
| Szalasztási tilalom:           | szalasztani, gurítani tilos                                                                                                                                                                        |

## 10. Telepkapu (nyitás, zárás)

| Vágány  | Szelvénytípus | Szélesség | Megnevezés | Kiszolgáló menet irányát tekintve |
|---------|---------------|-----------|------------|-----------------------------------|
| II.     | 0+80          | 7,00 m    | telepkapu  | befelé nyíló                      |
| III.    | 0+40          | 7,00 m    | telepkapu  | befelé nyíló                      |
| II-III. | 1+95          |           | telepkapu  | befelé nyíló                      |

A kapuk szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A sajátcélu vasúti pályán a telepkapuk kinyitásáról, bezárásáról, nyitott és zárt állapotban történő rögzítésről a Használó köteles gondoskodni.

A kiszolgáló vasútvállalat köteles intézkedni távbeszélőn a használó felé a kapuk nyitásáról, csukásáról.

A telepkapukat a sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló vonat biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az ürszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak
- a rakodás alatt levő kocsikban az árut ledőlés ellen rögzítették

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

A telepkapuk nyitott helyzetű rögzítéséről a telepre történő behaladás, illetve kihaladás előtt a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.

## 11. Egyéb adatok

**Legkisebb ívsugár:** 200 m.

**Védelmi berendezések** -----

## 12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A sajátcélu vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozdítandó kocsi alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

Belső vasútüzem nem végezhető, ezért a Megrendelő a vasúti kocsik megfutamodása ellen biztosított alátét fákat nem távolíthatja el.

A Használó kötelezettsége a kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében 6 db szabványos alátét fát készletben tartani, a vágány mellett tárolón elhelyezni.

### **13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása**

A MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes szakági egységek végzik:

- a felépítmény és a biztosító berendezések (váltózár) felügyeletét,
- a kitérők felügyeletét és karbantartását.

A Használó kötelezettsége, a vasúti vágányzaton a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, és a pálya úrszelvény szabadon és az előírások szerinti – sár-, csúszás-, és botlásmentes – állapotban tartása.

A vasúti vágányzat tisztántartása, valamint az előírások szerinti hó eltakarítása, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása, a szétszóródott felgyülemlett anyagok eltávolítása a Használó kötelezettsége.

### **14. Tűzrendészeti előírások**

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

### **15. Úrszelvény biztosítása**

A Használó kötelessége a vasúti pálya mellett az előírt úrszelvény folyamatos biztosítása, szabadon tartása.

### **16. Világítás**

A saját célú vasúti pályának térvilágítása van.

## **II. FEJEZET A kiszolgálás szabályozása**

### **1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik**

#### **1.1. A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Nagykőrös állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma 1+1 fő.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi és szabályozza élőszóval.

A kiszolgálást minden esetben, a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

Nagykőrös állomáson a Nagykőrösi Konzervgyár scvp. kiszolgálására a tolatás vezetésével csak az a vonali tolatásvezető bízható meg, aki az Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett és a Parancskönyvi rendelkezés névsorában szerepel, és a rendelkezéseket tudomásul vette.

A tolatást a vonali tolatásvezető személyesen, a helyszínen köteles irányítani és végezni.

#### **1.2. Végrehajtás módja**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgáló menet mind húzott, mind tolt menetben közlekedhet.

A kiszolgálás megrendelés alapján történik, a tolatásra előírt szabályokat kell betartani. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokról, a munkabiztonsági és balesetelhárítási ténykedésekről a kiszolgáló személyzetet élőszóval kell értesíteni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

A közlekedés csak légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a menet az I. sz. csatlakozó vasúti pályán az 1/3 sz. kitérő szigetelése előtt köteles megállni és az állomásra történő behaladásra engedélyt kell kérnie az átadott tolatórádió keresztül a forgalmi szolgálattevőtől.

#### **1.3. Kulcsok kezelése, másodkulcsok**

-----

#### **1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját a vállalkozó Vasúttársaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének, biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor adható engedély, ha jelen utasítás I. Fejezet 10. pontjában a telepkapu kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a vonali tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Amennyiben a Használót vagy megbízottját nem lehet értesíteni a kiszolgálás tervezett idejéről akkor az értesítés elmaradásáról Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

Ameddig az értesítés nem történik meg, a kiszolgálást megkezdeni nem szabad.

## **1.5. Védelmi berendezések kezelése**

-----

## **1.6. Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A váltók helyes állásáról, használhatóságáról a vonali tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott vonali kocsirendező az állítás során, illetve valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni.

A vonali tolatásvezető a vágányút áttekintésével köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a váltókat (helyszíni és központi állítású váltókat) szabványos állásba kell állítani.

A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez képest a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

## **1.7. Útátjáró fedezése**

Ha a tolatás a csatlakozó vasúti pályán a 184+48 sz. szelvényben lévő SR3 jelű fénysorompót is érinti, akkor a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles az állomási fénysorompó előtt megállni és kérni a forgalmi szolgálattevőtől a sorompó kezelését. A forgalmi szolgálattevő az állomási biztosítóberendezéssel kezeli, a fénysorompót mely részletes leírását a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A belső üzemi útátjárók fedezése a kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető kötelessége.

## **1.8. Írásbeli rendelkezés**

A kiszolgálásra vonatkozó utasítások, rendelkezések közlése a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető részére előszóban történik.

## **1.9. Tolatás végzésének módja**

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózatra állítja be, illetve veszi vissza.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a forgalmi szolgálattevő utasítása szerint végrehajtani.
- A telepkapu nyitott, rögzített állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.

- A mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a tolatás rádióval vagy kézi jelzéssel történik, a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátét fákat eltávolíttatni a vasúti kocsik kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozgatandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása jól működő tolatórádióval történik, veszély esetét kivéve. Abban az esetben, ha nincs tolatórádió, vagy nem üzemszerűen működik, akkor kézi jelzéssel kell a tolatást irányítani.

Tolatás közben a vontatott és tolt kocsiknál, amikor rádiós kapcsolat a vonali tolatásvezető és mozdonyvezető között nincs, akkor a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a vonali tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a saját célú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni, valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a váltókat szabványos állásba kell állítani. A Használó vagy megbízottjának kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt: Intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl.: rakodómunkások, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.) a telepkapu kinyitása előtt.

## **1.10. Korlátozások**

- A csatlakozó vasúti pályán vasúti járműveket tárolni tilos.
- A saját célú vágányon szalasztásos tolatást végezni tilos.
- A kiszolgálást végző tolatószemélyzete nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.

## **1.11. Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)**

-----

## **2. Belső vasútüzem**

A Használó a saját célú vasúti pályahálózaton az ipartelep kapuján belül eső vágányrészen nem jogosult belső vasútüzemi tolatást végezni.

A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatóasából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A Használó a vasúti járművek alól a megfutamodás elleni eszközöket (alátét fákat) nem távolíthatja el, illetve nem mozgathatja a vasúti járműveket.

Az utasítások be nem tartásából eredő anyagi vagy egyéb károkért teljes mértékben a Használó felelős.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

### **3. Rakodógépek üzemeltetése**

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain engedély köteles rakodó-berendezéseket csak érvényes Hatóság által kiállított használatbavételi engedély birtokában szabad üzemeltetni.

### **III. FEJEZET Egyéb rendelkezések**

#### **1. Vágányzár, lassújel**

A Konzervgyár sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett sebesség 5 km/h, ezért ennél kisebb lassúmenet bevezetése nem történhet meg.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott kapacitás korlátozásról a forgalmi osztály területileg illetékes forgalmi technológiai szakelőadója írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét (illetve megbízottját) és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzár miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

#### **2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás**

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton vasúti jármű siklott ki, addig a jármű nem mozdítható, amíg erre a MÁV Zrt. megbízottja engedélyt nem ad, kivéve, ha emberélet van veszélyben.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevőjét (telefonszám: **06-1/516-4813; +36 30/887 54 53**), aki köteles intézkedni a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Használó és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

#### **3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)**

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja kiszolgálás alkalmával, illetve rendszeres kiszolgálás esetén a Szeged Forgalmi Osztály által kiadott rendeletben foglaltak szerint köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni az „Ellenőrzések, megállapítások havi nyilvántartásába.

#### **4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevő részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

A vonali tolatásvezető Eseménykönyvileg köteles jelentést tenni a kiszolgálás közben tapasztalt rendellenességről, hiányosságról.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az „Ellenőrzések, megállapítások havi nyilvántartásába”. A Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a vasútüzem vezető figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

#### **5. Oktatás és vizsgáztatás**

- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Nagykőrös állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből kell rendelkeznie.
- A Használó által a sajátcélú vágányon, vagy mellette foglalkoztatott munkavállalók tájékoztatása, a jelen utasításból a Használó feladata.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Nagykőrös állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának a hatásköre.

#### **6. Végrehajtási Utasítással ellátandók**

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással nyomtatottan el kell látni:

- Használó
- Nagykőrös állomás
- Területi Forgalmi Osztály Szeged

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással elektronikus (pdf) formátumban el kell látni:

- Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség
- TTEBO Szeged
- PLO Szeged
- TVB Szeged

#### **7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza**

Jelen VHU 1. sz. melléklete.

#### **Hatályba lépítés**

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2020. 09. 15-én lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Nagykőrös állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2020-09-01

Pályavasúti Területi Igazgatóság  
Területi Forgalmi Osztály

1. sz. melléklet

## Nagykőrös Konzervgyár Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

Készült: 2010. 11. 01.  
Módosítva: 2020. 07. 23.

